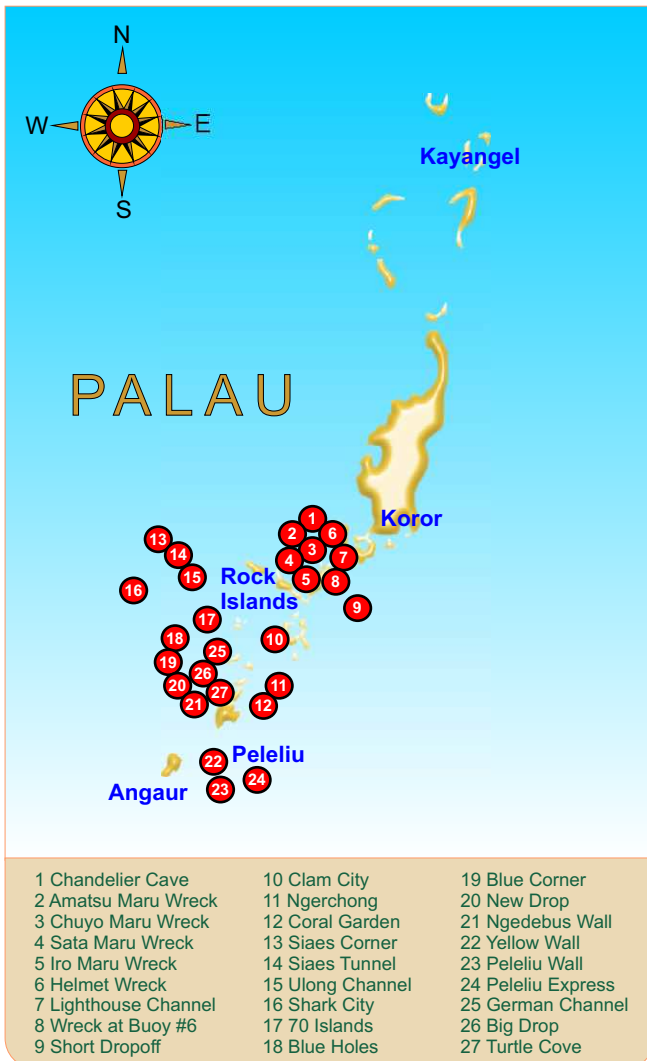




Giving you the experience of a lifetime



Tauchplätze in Palau

Turtle Cove - Schildkröten Bucht

Lage: nördlich von Peleliu
Attraktionen: Steilwand, Blue Hole

Dies ist der beliebte Ankerplatz für die Tagesboote, aber auch ein sehr schöner Steilwand Tauchgang. Man taucht einen Schaff hinab welcher in einen großen Überhang übergeht. Stachelmakrelen Schwärme, Haie und Schildkröten werden regelmäßig gesichtet. Nachttauchgänge sind hier möglich.

New Drop-Off
Lage: West Ngemelis Wall

Attraktionen: Hai und Barrakuda Begegnungen
Dieser Tauchplatz ist gleich um die Ecke vom Ngemelis und Big Drop-off auf dem Weg zur Blue Corner. Er bietet eine Steilwand mit großen Fächerkorallen und Weichkorallen. Graue Riffhaie patroulieren vor der Wand. Adlerrochen werden regelmäßig gesichtet.

Big Drop-Off
Lage: westlicher Ngemelis Kanal
Attraktionen: Eine Steilwand voller Leben
Die Steilwand beginnt schon in wenigen Metern Tiefe und fällt auf mehr als 300m steil ab.
An ihr tobt das Leben. Eine der farbenfrohesten Wände, übersät mit Weichkorallen

Blue Corner
Lage: Ngemelis Island

Attraktionen: die Legende Live
Blue Corner, das heißt Großfisch! Große Haie, Weißspitzenhaie, Barrakudas, mehr als ein großer Napoleon und eine Schule Stachelmakrelen sind fast ständigen Anwesend. Adlerrochen und andere Großfische gesellen sich gelegentlich hinzu.

Orange Beach
Lage: Peleliu Island
Attraktionen: Korallengarten
An diesem Strand fand am 15. September 1944 die Invasion der Amerikaner statt. Japanische Bunker sind die stillen Zeugen. Ein top Makro Platz.

German Channel
Lage: nördlich der Ngemelis Wall
Attraktionen: Manta Rochen, Riesenmuscheln, Korallen
Der German Channel, benannt nach dem Kanal, den die Deutschen während ihrer Besetzung von 1899 - 1914 durch das Riff sprengten, um den Schiffsverkehr zu erleichtern wird erst seit ein paar Jahren betaut. Eine Manta Putzerstation, Fischschwärme und sogar Skorpionfische sind hier zu finden.

Blue Hole
Lage: Ngemelis Island
Attraktionen: Große, lichtdurchflutete Grotte
Durch die Öffnung im Riffdach geht es mit den Sonnenstrahlen hinein in eine große Grotte. Ein großer lichtdurchfluteter Raum dessen Wände mit Peitschenkorallen und Röhrenkorallen bewachsen sind. Durch mehrere große Öffnungen wird die Steilwand an der Riffkante erreicht.

Siaes Tunnel
Lage: Ulong Island
Attraktionen: Tunnel
Siaes Tunnel ist mehr ein Bogen oder kurzer Tunnel als eine Höhle mit vielen Ein- und Ausgängen. Große Gorgonien befinden sich an den Ausgängen und Schwarze Korallen im Inneren. Weißspitzenhaie die die Höhle als Ruheplatz nutzen, sind häufig anzutreffen.

Peleliu Wall:
Lage: Südlich von Koror
Attraktionen: farbenfrohe kurze Wand
Peleliu Wall ist übersät mit Weichkorallen, Schwämmen und Fächerkorallen, die Strömung bringt Schnapper, Stachelmakrelen, Barrakudas und Zackenbarsche mit sich.

Chandelier Cave:
Lage: Rock Island nahe Koror
Attraktion: Meereshöhle
Chandelier Cave ist eine echte Abwechslung vom Rifftauchen. Die flach verlaufende Höhle ist eine Kette von größeren Kammern mit hoher Decke in denen auch aufgetaucht werden kann. Aus der letzten Kammer führt ein Kriechgang über der Wasseroberfläche in ein Höhlensystem.

Iro Wrack:
Lage: Urukthapel Bay
Attraktion: Großes aufrecht stehendes Wrack
Die Iro ist das wohl bekannteste und beliebteste Wrack in Palau. Es liegt in der Nähe von Koror in einer Bucht, geschützt vom Wind und rauher See. Am Wrack haben sich viele Lebensformen angesiedelt.

Chuyo Maru:
Lage: nahe Malakal Anchorage
Attraktion: Korallen überwachsenes Wrack
Dieses Wrack wurde durch Zufall von Francis Toribiong und Klaus Lindemann bei einem Entdeckungstauchgang gefunden.
Es handelt sich um einen 90m Frachter der "D" Klasse. Der Mast ist mit Korallen überzogen während das Wrack in sehr gutem Zustand ist. Viele Fische haben hier ein Zuhause gefunden.

Helmet Wreck
Lage: Malakal Harbor
Attraktionen: verschiedene Artefakte
Das Helmet Wreck, ein Japanischer Hilfskreuzer, ist einer der neuesten Funde in Palau. Das Schiff liegt aufrecht an einem abfallendem Riff mit dem Heck in weniger als 20m Tiefe und dem Bug in mehr als 30m Tiefe. Das Schiff war eines der moderneren dampfbetriebenen Schiffe und hatte Flugzeugmaschinen, Wasserbomben, Stahlhelme und anderen Nachschub für die japanischen Streitkräfte geladen von denen viele noch heute zu identifizieren sind.